

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1210-01PI	8536.90.90	EX 002 - Pino condutor elétrico composto em liga de cobre, para montagem em placas de circuito impresso através do processo de inserção direta - DIP - "Direct Inserted Pin", para produção de módulos de controle automotivo.

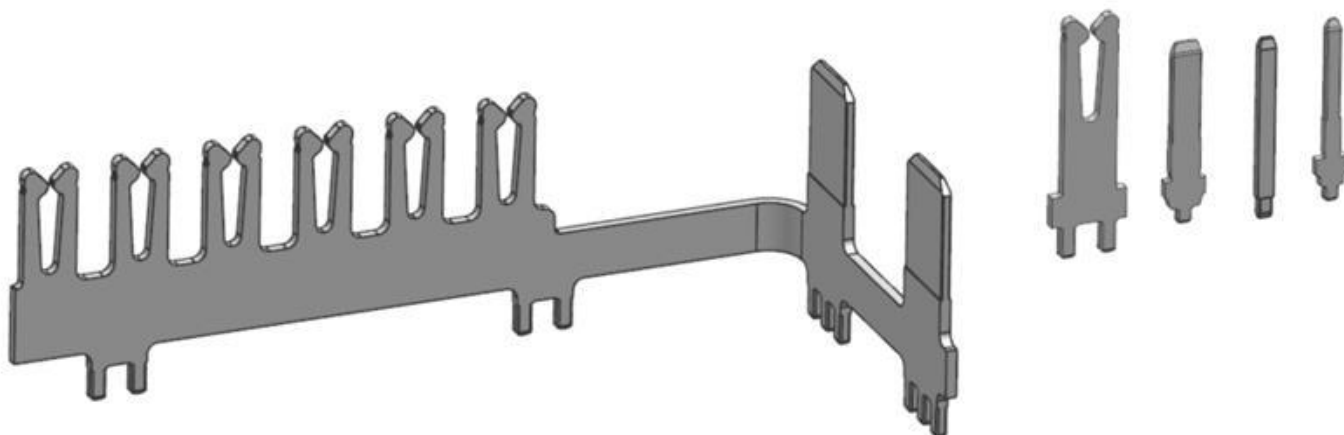
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Pino/terminal condutor elétrico metálico, fabricado em liga de cobre, próprio para montagem em placa de circuito impresso por inserção direta — DIP (Direct Inserted Pin). Possui diferentes geometrias, podendo ser tipo barra, garfo ou pino elétrico de 1,5 mm e 2,8 mm. Atua como elemento condutor de sinais elétricos e/ou alimentação, com alta condutibilidade elétrica, resistência mecânica para fixação na PCI e compatibilidade com processos de montagem de módulos eletrônicos automotivos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em módulos eletrônicos de gerenciamento de funções veiculares, como módulos de controle automotivo/computador de bordo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Terminal metálico condutor responsável pelo contato elétrico entre a placa de circuito impresso do módulo eletrônico e a contraparte/conector externo do sistema veicular.